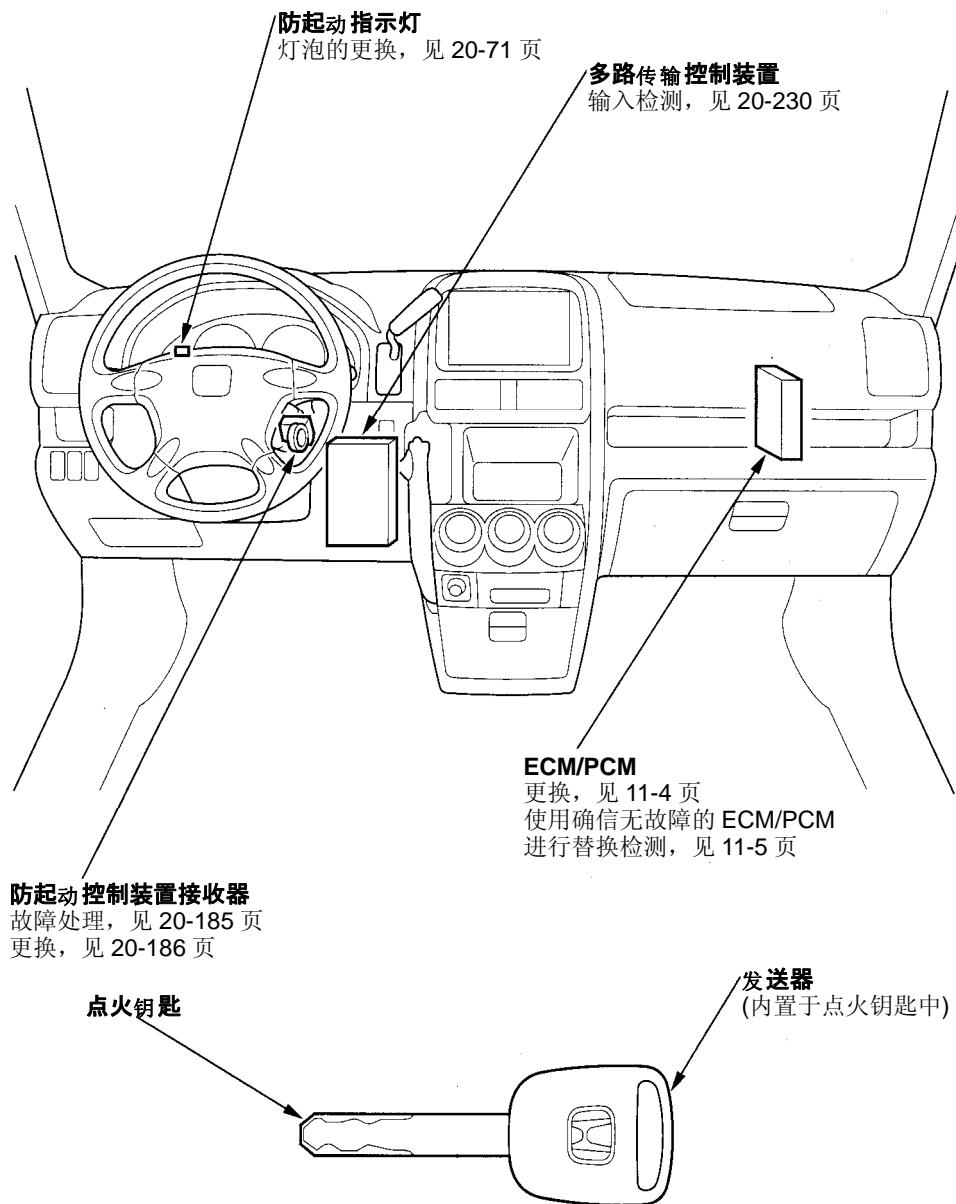




## 组件位置索引

说明：图示为左侧驾驶型，右侧驾驶型与此相类似。



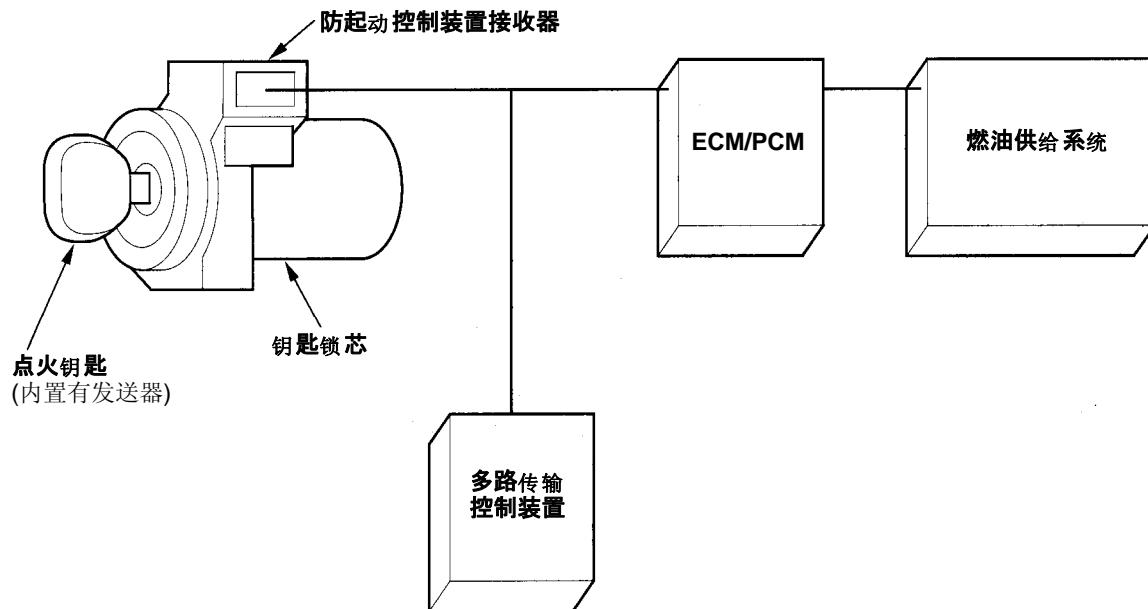
# 防起动系统

## 系统说明

本车装备有防起动系统(类型 III)，如果未使用专用点火钥匙，则不能起动车辆。

该系统包括：发送器(内置于点火钥匙中)、防起动控制装置接收器、指示灯、多路传输控制装置以及 ECM/PCM。

当钥匙插入点火开关并旋至(II)位置时，防起动控制装置接收器向发送器提供电源。发送器随即通过防起动控制装置接收器向 ECM/PCM 发送编码信号。这时，ECM/PCM 接通燃油供给系统。



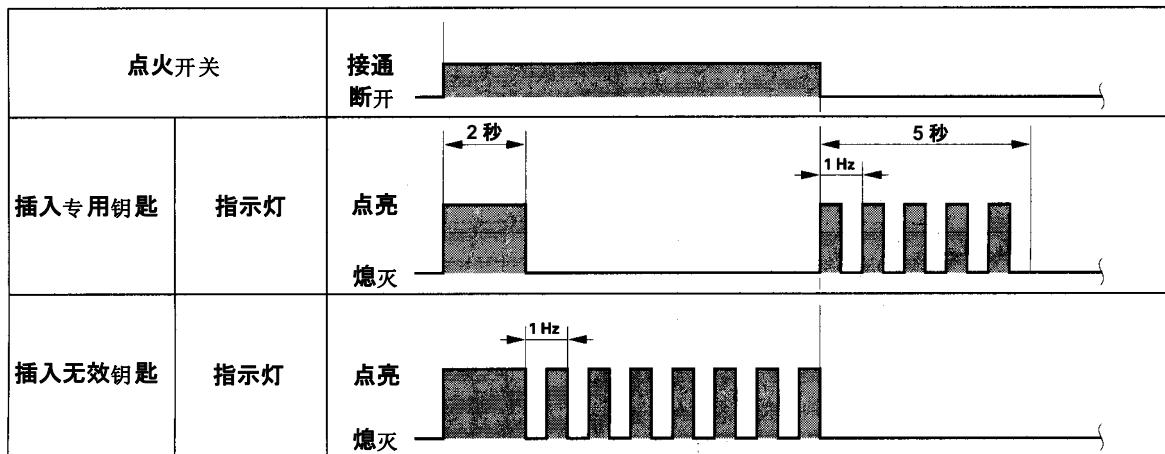
(续)



## 系统说明(续)

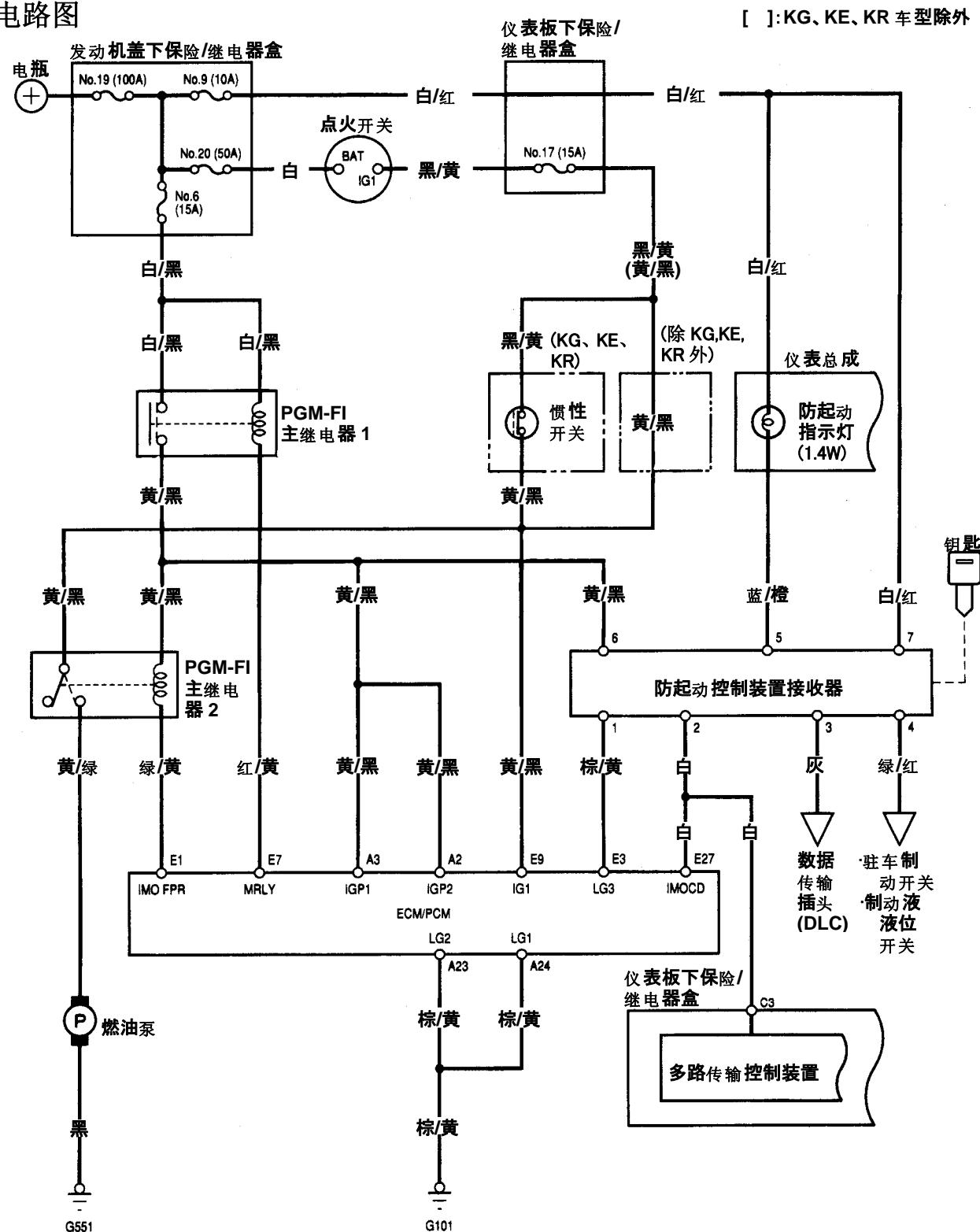
- 如果使用专用钥匙，防起动指示灯将亮启约两秒钟，然后熄灭。
- 如果使用无效钥匙，则控制装置不会接收或辨认其编码；此时指示灯也将亮启约两秒钟，然后开始闪烁直至点火开关被关闭为止。发动机会转动，但不起动。
- 如果关闭点火开关，指示灯将闪烁约 5 秒钟，表明该装置已正确设置；然后指示灯熄灭。
- 如果用户将其钥匙丢失，并且不能起动发动机，请与 Honda 用户关系部(Honda Customer Relations)联系。

防起动指示灯闪烁方式：



# 防起动系统

电路图





## 故障处理

实施防起动系统故障处理前，先进行设置了诊断故障代码(DTC)的 ECM/PCM 故障处理(见 11-54 页)，并确认 ECM/PCM 无故障。

故障处理前，应注意以下各项：

- 由于防起动系统的作用，发动机起动所花费的时间要稍长于未装备防起动系统的车辆。
- 当系统工作正常且插入专用钥匙时，指示灯亮启约 2 秒钟，然后熄灭。
- 若指示灯 2 秒后开始闪烁，或发动机不起动，则重复起动操作步骤。如果发动机仍然不起动，则继续此步骤。

1. 使用已编程的钥匙，接通点火开关 ON(II)。
2. 检查防起动指示灯是否亮启。

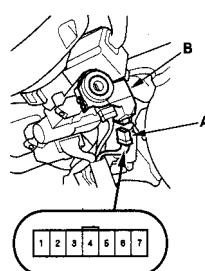
防起动指示灯是否闪烁？

是 – 进行第 3 步。

否 – 检查是否存在以下故障： ■

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 9 号保险 (10A)熔断。
- 仪表总成与防起动控制装置接收器之间的导线断路。
- 防起动指示灯故障。
- 仪表总成与仪表板下保险/继电器盒之间白/红色导线断路。

3. 拆下转向柱盖(见 15-24 页)。
4. 断开防起动控制装置接收器的 7 芯插头。



5. 检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 7 号端子与车体地线之间的电压。

是否为电瓶电压？

是 – 进行第 6 步。

否 – 检查是否存在以下故障： ■

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 9 号保险 (10A)熔断。
- 白/红色导线断路

6. 接通点火开关 ON (II)，检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 6 号端子与车体地线之间的电压。

是否为电瓶电压？

是 – 进行第 7 步。

否 – 检查是否存在以下故障：

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 6 号保险 (15A)熔断。
- PGM-FI 主继电器 1 故障
- 黄/黑色导线断路

7. 拉动驻车制动杆，然后释放，检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 4 号端子与车体地线之间的电压。

电压是否先为 1V 或更低，然后为 5V 或更高？

是 – 进行第 8 步。

否 – 检查是否存在以下故障： ■

- 驻车制动开关故障或驻车制动开关接地不良。
- 制动液液位开关故障
- 绿/红色导线断路

# 防起动系统

8. 检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 1 号端子与车体地线之间的导通性。

是否导通?

是 - 进行第 9 步。

否 - 检查是否存在以下故障: ■

- 接地不良(G101)。
- ECM/PCM 故障。
- 棕/黄色导线断路。

9. 检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 2 号端子与 ECM/PCM 端子 E27 之间的导通性。

是否导通?

是 - 进行第 10 步。

否 - 排除白色导线的断路故障。■

10. 断开电瓶负极导线。

11. 断开 ECM/PCM 插头 E。

12. 检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 2 号端子与车体地线之间的导通性。

是否导通?

是 - 排除白色导线对地线的短路故障。■

否 - 进行第 13 步。

13. 检查防起动控制装置接收器 7 芯插头 4 号端子与多路传输控制装置(仪表板下保险/继电器盒插头端子 C3)之间的导通性。

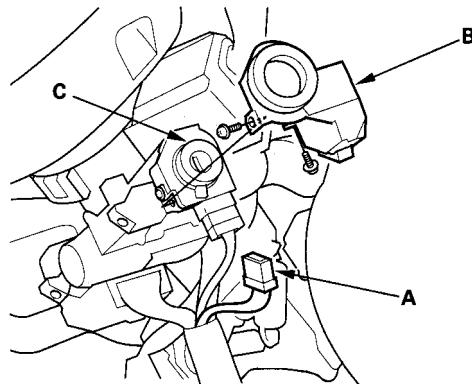
是否导通?

是 - 更换防起动控制装置接收器。更换防起动控制装置接收器后, 使用 Honda PGM-检测仪重写该装置。■

否 - 排除白色导线的断路故障。如果线束正常, 则检查多路传输控制装置是否有任何诊断故障代码(DTC)。若有, 则进行多路传输控制装置故障处理(见 20-226 页), 然后重新检查。■

## 防起动控制装置—接收器的更换

1. 拆下仪表板下盖。
2. 拆下转向柱盖(见 15-24 页)。
3. 断开防起动控制装置接收器(B)的插头(A)。



4. 旋下两个螺钉, 然后从点火钥匙锁芯(C)中拆下防起动控制装置接收器。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装防起动控制装置接收器。
6. 更换后, 使用 PGM-检测仪注册防起动控制装置接收器, 然后检查防起动控制系统。